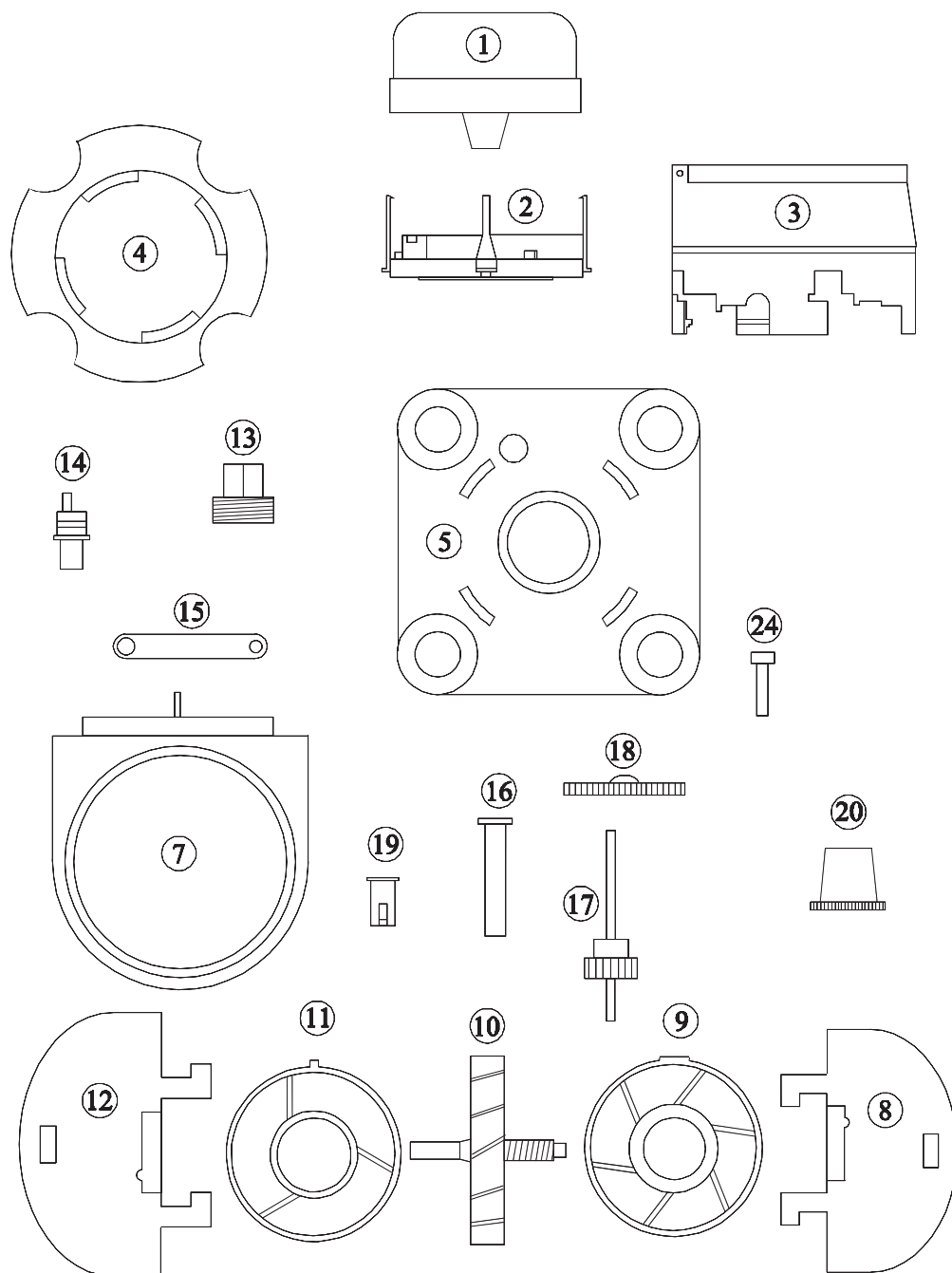


Demontaż i montaż wstawy pomiarowej w wodomierzach WP - Dynamic

1. Zestawienie podzespołów



<http://www.vapro.pl>



2. Opis podzespołów

1. Zespół liczydła
2. Pierścień centrujący
3. Obudowa zespołu liczydła
4. Pierścień łączący
5. Płyta uszczelniająca
- ...
7. Łącznik z osią
8. Obudowa zespołu wirnika - tył
9. Tarcza spiętrzająca
10. Zespół wirnika
11. Pierścień regulacyjny
12. Obudowa zespołu wirnika - przód
13. Śruba kontruująca
14. Trzpień zespołu regulacji
15. Pręt zespołu regulacji
16. Osłona zespołu przenoszenia napędu
17. Zespół przenoszenia napędu
18. Przekładnia zespołu przenoszenia napędu
19. Pakiet łożyskowy
20. Sprzęgło magnetyczne
- ...
24. Kołek zabezpieczający

3. Demontaż wstawy pomiarowej w wodomierzu WP-D

1. Zdemontować plombę zabezpieczającą
2. Obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara pierścień łączący (4)
3. Wyciągnąć obudowę zespołu liczydła (3) wraz z zespołem liczydła (1)
4. Otworzyć pokrywkę i wycisnąć od góry zespół liczydła (1)
5. Zdemontować zespół liczydła z pierścienia centrującego (2)
6. Obrócić pierścień łączący i zdemontować z płyty uszczelniającej (5)
7. Zdemontować zabezpieczającą śrubę kontruującą (13)
8. Nacisnąć i wyciągnąć z pomocą śrubokręta pręt zespołu regulacji (14) od dołu z płyty uszczelniającej (5)
9. Zdemontować kołek - śrubę M3 (24) w górnej części płyty uszczelniającej zabezpieczający element pomiarowy
10. Obrócić element pomiarowy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, upewnić się że jest już rozłączony i zdemontować
11. Nacisnąć pręt zespołu regulacji (15) całkowicie do wewnątrz

12. Wykręcić śrubę zabezpieczającą przednią obudowę zespołu wirnika i zdemontować obudowę zespołu wirnika (12) poprzez obrót zgodny z kierunkiem ruchu wskazówek zegara
13. W celu demontażu pierścienia regulacji (11) z obudowy zespołu wirnika (12) należy obrócić go maksymalnie w lewo i wyciągnąć
14. Zdemontować pręt zespołu regulacji (15)
15. Zdemontować zespół wirnika (10)
16. Zdemontować sprzęgło magnetyczne (20)
17. Zdemontować przekładnię zespołu przenoszenia napędu (18) poprzez wyciągnięcie
18. Wypchnąć osłonę zespołu przenoszenia napędu (16) z obudowy zespołu wirnika (12) od dołu i wyciągnąć na zewnątrz
19. Zdemontować zespół przenoszenia napędu (17)
20. Wykręcić śrubę zabezpieczającą z tylnej obudowy zespołu wirnika i zdemontować obudowę zespołu wirnika (8) poprzez obrót zgodny z kierunkiem ruchu wskazówek zegara
21. Zdemontować tarczę spiętrzającą (9) z tylnej obudowy zespołu wirnika (8)
22. Wypchnąć pakiet łożyskowy (19) zespołu przenoszenia napędu (17) poza obudowę zespołu wirnika od dołu przy pomocy śrubokręta

4. Montaż wstawy pomiarowej w wodomierzu WP-D

1. Włożyć pakiet łożyskowy (19) zespołu przenoszenia napędu (17) w obudowę zespołu wirnika
2. Umieścić tarczę spiętrzającą (9) w obudowie zespołu wirnika (8)
Uwaga: - wsunąć wypust tarczy spiętrzającej w wgłębienie obudowy zespołu wirnika
- numer seryjny tarczy spiętrzającej po montażu musi być widoczny
3. Połączyć tylną obudowę zespołu wirnika (8) do łącznika z osią (7) - drugą stroną w stosunku do wypustu pierścienia regulacyjnego - poprzez wyrównanie i skręcenie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zatrzaśnięcie
4. Umieścić śrubę zabezpieczającą tylnej obudowy zespołu wirnika w łączniku z osią
5. Włożyć zespół przenoszenia napędu (17) od dołu i do wewnątrz tylnej obudowy zespołu wirnika (8)
6. Włożyć osłonę zespołu przenoszenia napędu (16) od góry, ponad zespołem przenoszenia napędu (17) w łącznik z osią
7. Umieścić przekładnię zespołu przenoszenia napędu (18) na zespole przenoszenia napędu, upewniając się że połączenie jest pewne
8. Włożyć zespół wirnika (10) od strony przekładni ślimakowej w tylną obudowę zespołu wirnika (8)

9. Umieścić pierścień regulacji (11) w obudowie zespołu wirnika (12)
Uwaga: - małe okrągłe nacięcie musi być widoczne na połączonych częściach
- wypust połączeniowy musi być ustawiony w lewo do wgłębienia
- obrócić pierścień w prawo aż wypust wyrówna się ze strzałką
 10. Włożyć pręt zespołu regulacji (15) (najpierw dużym otworem) w całości w otwór łącznika z osią po lewej stronie
 11. Połączyć przednią obudowę zespołu wirnika z łącznikiem z osią (7) poprzez wyrównanie i skręcenie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara
Uwaga: - Wypust pierścienia regulującego musi być połączony z dużym otworem pręta zespołu regulacji
 12. Umieścić śrubę zabezpieczającą przedniej obudowy zespołu wirnika w łączniku z osią
 13. Obrócić pierścień regulacyjny (11) przy pomocy śrubokręta tak aż żeberka ustawią się dokładnie za prowadnicami wody w obudowie zespołu wirnika (12) (ustawienie na zero), powodując wysunięcie pręta zespołu regulacji (15) z łącznika z osią (7)
 14. Zmontować sprzęgło magnetyczne (20) na trzpień
 15. Umieścić wstawę pomiarową na płycie uszczelniającej (5) i zatrzasnąć do właściwej pozycji poprzez skręcenie
Uwaga: - otwór wywiercony w łączniku z osią musi pokryć się z gwintem M3 w płycie uszczelniającej
 16. Włożyć śrubę M3 - kołek zabezpieczający (24)
 17. Włożyć trzpień zespołu regulacji (14) od góry, upewnić się że krzywka sprzęga się z prętem zespołu regulacji
 18. Dokręcić śrubę kontruującą (13)
 19. Włożyć zespół liczydła (1) do pierścienia centrującego (2)
Uwaga: - Pozycja indeksu liczydła musi korespondować z pozycją indeksu nadrukowaną na pierścieniu centrującym
 20. Włożyć pierścień centrujący wraz z zespołem liczydła od dołu do obudowy zespołu liczydła (3)
Uwaga: - zawias pokrywki musi znaleźć się powyżej indeksu
 21. Umieścić pierścień łączący na płycie uszczelniającej (5) i obrócić dopóki wypusty wewnątrz pierścienia łączącego wpasują się całkowicie w uchwyty płyty uszczelniającej
 22. Włożyć obudowę zespołu liczydła wraz z zespołem liczydła do pierścienia łączącego
Uwaga: - trójkątny otwór w pierścieniu łączącym musi korespondować z trójkątnym otworem w obrębie otworu do plombowania w obudowie zespołu liczydła
 23. Obrócić aż do zatrzymania pierścień łączący zgodnie z ruchem wskazówek zegara względem obudowy zespołu liczydła
 24. Założyć plombę
- Uwaga: Części o numerach (8) i (12) są identyczne. Podczas montażu pozostają one w zależności która była przednią a która tylną obudową zespołu wirnika.